

## Przedmiar robót

Nazwa zamówienia: **PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ nr 220/916 NA TERENIE SZKÓŁKI MARYNOPOLE**  
Nazwy i kody CPV: **45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg**  
Adres obiektu budowlanego: **NADLEŚNICTWO GOŚCIERADÓW, SZKÓŁKA - LEŚNICTWO MARYNOPOLE**  
**woj. lubelskie, powiat kraśnicki, jedn. ewid. 060704\_2 Gmina Gościeradów,**  
**obręb 0013 Marynopol, dz. ewid. nr 293,**  
Nazwa i adres zamawiającego: **PGL LASY PAŃSTWOWE**  
**NADLEŚNICTWO GOŚCIERADÓW**  
**GOŚCIERADÓW FOLWARK 1D**  
**23-275 GOŚCIERADÓW**  
**tel./fax. +48 15 838 11 74 +48 15 838 11 02**  
**<https://goscieradow.lublin.lasy.gov.pl>**  
**e-mail: [goscieradow@lublin.lasy.gov.pl](mailto:goscieradow@lublin.lasy.gov.pl)**  
Data opracowania przedmiaru robót: **2023-05-18**  
Nazwa obiektu lub robót: **ROBOTY DROGOWE**  
Nazwa jednostki opracowującej: **CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig**  
**Ul. Spokojna 14, 44-171 PŁAWNIOWICE**  
**tel. +48 602 555 630 NIP 756-153-85-22**  
**[www.cursusprojekt.pl](http://www.cursusprojekt.pl) e-mail: [biuro@cursusprojekt.pl](mailto:biuro@cursusprojekt.pl)**

## Spis działów przedmiaru robót

| Nr       | Nazwa działu robót  |
|----------|---|
| <b>1</b> | <b>NAPRAWA NAWIERZCHNI etap I</b>   |
| 1.1      | Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia nieulepszona  |
| 1.2      | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV   |
| 1.3      | Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 2'cm - kruszywo 0/16 do 0/31,5                           |
| 1.4      | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  |
| 1.5      | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6 cm, masa grysowa, AC 11S 50/70                                |
| <b>2</b> | <b>NAPRAWA NAWIERZCHNI etap II</b>  |
| 2.1      | Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia nieulepszona  |
| 2.2      | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV   |
| 2.3      | Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 2'cm - kruszywo 0/31,5                                   |
| 2.4      | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  |
| 2.5      | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6 cm, masa grysowa, AC 11S 50/70                                |
| <b>3</b> | <b>OBRUKOWANIA - ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>   |
| 3.1      | Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy do 15'cm, z przewozem taczkami, humus z darnią  |
| 3.2      | Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10'cm - kruszywo 0/31,5                                  |
| 3.3      | Nawierzchnia z kostki w torowiskach tramwajowych, kostka betonowa 14x12'cm, podsypka cementowo-piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową - analogia kostka betonowa 10x20x6cm |

## Przedmiar robót

| Nr  | Podstawa | STWiOR/Kod indywidualny | Opis robót  | Jm           | Ilość        | Krotność  |
|-----|----------|-------------------------|---|--------------|--------------|-----------|
|     |          |                         | <b>PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ nr 220/916 NA TERENIE SZKÓŁKI MARYNOPOLE</b>  |              |              |           |
| 1   |          |                         | <b>NAPRAWA NAWIERZCHNI etap I</b>   |              |              |           |
| 1.1 |          | STWiORB                 | Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia nieulepszona  |              |              |           |
|     |          |                         | Obliczenie:   |              |              |           |
|     |          |                         | 2948  | 2 948,000000 |              |           |
|     |          |                         | RAZEM:  | 2 948,000000 | m2           | 2 948,000 |
| 1.2 |          | STWiORB                 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV   |              |              |           |
|     |          |                         | Obliczenie:   |              |              |           |
|     |          |                         | jezdnia istn. drogi   | 2948         | 2 948,000000 |           |
|     |          |                         | RAZEM:  | 2 948,000000 | m2           | 2 948,000 |
| 1.3 |          | STWiORB                 | Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 2' cm - kruszywo 0/16 do 0/31,5 |              |              |           |
|     |          |                         | Obliczenie:   |              |              |           |
|     |          |                         | jezdnia główna wartość średnia po profilowaniu (uzupełnienie nierówności kruszywem)   | 2948*0,02    | 58,960000    |           |
|     |          |                         | RAZEM:  | 58,960000    | m3           | 58,960    |
| 1.4 |          | STWiORB                 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  |              |              |           |
|     |          |                         | Obliczenie:   |              |              |           |
|     |          |                         | jezdnia   | 2948         | 2 948,000000 |           |
|     |          |                         | RAZEM:  | 2 948,000000 | m2           | 2 948,000 |
| 1.5 |          | STWiORB                 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6 cm, masa grysowa, AC 11S 50/70        |              |              |           |
|     |          |                         | Obliczenie:   |              |              |           |
|     |          |                         | powierzchnia  | 2948         | 2 948,000000 |           |
|     |          |                         | RAZEM:  | 2 948,000000 | m2           | 2 948,000 |
| 2   |          |                         | <b>NAPRAWA NAWIERZCHNI etap II</b>  |              |              |           |
| 2.1 |          | STWiORB                 | Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia nieulepszona  |              |              |           |
|     |          |                         | Obliczenie:   |              |              |           |
|     |          |                         | 1742  | 1 742,000000 |              |           |
|     |          |                         | RAZEM:  | 1 742,000000 | m2           | 1 742,000 |
| 2.2 |          | STWiORB                 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV   |              |              |           |
|     |          |                         | Obliczenie:   |              |              |           |
|     |          |                         | jezdnia istn. drogi   | 1742         | 1 742,000000 |           |
|     |          |                         | RAZEM:  | 1 742,000000 | m2           | 1 742,000 |
| 2.3 |          | STWiORB                 | Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 2' cm - kruszywo 0/31,5         |              |              |           |
|     |          |                         | Obliczenie:   |              |              |           |
|     |          |                         | jezdnia główna  | 1742*0,02    | 34,840000    |           |
|     |          |                         | RAZEM:  | 34,840000    | m3           | 34,840    |
| 2.4 |          | STWiORB                 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  |              |              |           |
|     |          |                         | Obliczenie:   |              |              |           |
|     |          |                         | jezdnia   | 1742         | 1 742,000000 |           |
|     |          |                         | RAZEM:  | 1 742,000000 | m2           | 1 742,000 |
| 2.5 |          | STWiORB                 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6 cm, masa grysowa, AC 11S 50/70        |              |              |           |
|     |          |                         | Obliczenie:   |              |              |           |
|     |          |                         | 1742  | 1 742,000000 |              |           |
|     |          |                         | RAZEM:  | 1 742,000000 | m2           | 1 742     |
| 3   |          |                         | <b>OBRUKOWANIA - ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>   |              |              |           |
| 3.1 |          | STWiORB                 | Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy do 15' cm, z przewozem taczkami, humus z darnią                                       |              |              |           |
|     |          |                         | Obliczenie:   |              |              |           |
|     |          |                         | 4*2*1   | 8,000000     |              |           |
|     |          |                         | RAZEM:  | 8,000000     | m2           | 8,000     |

| Nr  | Podstawa      | STWiOR/Kod indywidualny | Opis robót  | Jm       | Ilość | Krotność |
|-----|---------------|-------------------------|---|----------|-------|----------|
| 3.2 |               | STWiORB                 | Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - kruszywo 0/31,5                                 |          |       |          |
|     | Obliczenie:   |                         |   |          |       |          |
|     | jezdni główna |                         | 8*0,1   | 0,800000 |       |          |
|     |               |                         | RAZEM:  | 0,800000 | m3    | 0,800    |
| 3.3 |               | STWiORB                 | Nawierzchnia z kostki w torowiskach tramwajowych, kostka betonowa 14x12 cm, podsypka cementowo-piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową - analogia kostka betonowa 10x20x6cm |          |       |          |
|     | Obliczenie:   |                         |   |          |       |          |
|     |               |                         | 8   | 8,000000 |       |          |
|     |               |                         | RAZEM:  | 8,000000 | m2    | 8,000    |

## Spis treści

|  |          |
|--|----------|
| <b>A. Strona tytułowa</b> .....  | <b>1</b> |
| <b>B. Spis działów przedmiaru robót</b> .....  | <b>2</b> |
| <b>C. Przedmiar robót</b> .....  | <b>3</b> |
| 1. NAPRAWA NAWIERZCHNI etap I. ....  | 3        |
| 1.1. Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia nieulepszona. ....  | 3        |
| 1.2. Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV. ....   | 3        |
| 1.3. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 2'cm - kruszywo 0/16 do 0/31,5. ....                          | 3        |
| 1.4. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem. ....  | 3        |
| 1.5. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6 cm, masa grysowa, AC 11S 50/70. ....                                | 3        |
| 2. NAPRAWA NAWIERZCHNI etap II. ....   | 3        |
| 2.1. Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia nieulepszona. ....  | 3        |
| 2.2. Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV. ....   | 3        |
| 2.3. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 2'cm - kruszywo 0/31,5. ....                                  | 3        |
| 2.4. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem. ....  | 3        |
| 2.5. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6 cm, masa grysowa, AC 11S 50/70. ....                                | 3        |
| 3. OBRUKOWANIA - ROBOTY WYKOŃCZENIOWE. ....  | 3        |
| 3.1. Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy do 15'cm, z przewozem taczkami, humus z darnią. ....  | 3        |
| 3.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10'cm - kruszywo 0/31,5. ....                                 | 4        |
| 3.3. Nawierzchnia z kostki w torowiskach tramwajowych, kostka betonowa 14x12'cm, podsypka cementowo-piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową - analogia kostka betonowa 10x20x6cm. .... | 4        |
| <b>D. Spis treści</b> .....  | <b>5</b> |